



Masterexx EP Black

Hochdruckfett für die Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern bei hohen Belastungen. Basiert auf hochwertigem Mineralöl in Verbindung mit Lithiumseife in Verbindung mit MoS₂ ist es speziell für stark druckbeanspruchte Schmierstellen geeignet. Durch seine Struktur ist es wasserbeständig und schützt vor Korrosion.

BESCHREIBUNG

Ein stark reibungsminderndes EP-Hochdruckfett mit MoS₂ speziell für stark druckbeanspruchte Schmierstellen. Es schützt hervorragend vor Reibung und Verschleiß, es behält seine weiche Struktur auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen. Oxidations- und Korrosionsschutzadditive gewährleisten lange Lebensdauer und zuverlässigen Korrosionsschutz. Praxisbewährt bei schweren Anwendungen an Wälzlagern in Bau- und Landmaschinen im rauen Betrieb und stoßweiser Belastung.

VORTEILE

- weich und geschmeidig
- verringert Verschleiß
- langzeitstabil, daher lange Gebrauchszeiten und Kostensenkung
- gut beständig gegen kaltes und heißes Wasser, auch Salzwasser
- frei von Säuren
- guter Korrosionsschutz

TECHNISCHE DATEN

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Wert |
|----------------------|-----------|--------------------|------------------------|
| Kennzeichnung | DIN 51502 | | KPF2K-30 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51562 | mm ² /s | 110 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51562 | mm ² /s | 11 |
| VKA -Schweißlast | DIN 51350 | N | 3200 |
| Verdicker | | - | Lithium |
| Tropfpunkt | IP 396 | °C | >180°C |
| Gebrauchstemperatur | DIN 51825 | °C | -30°C - +120°C / 130°C |

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller
 Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen
 Stand: Januar 2020