



TRIBUNOL ATF CVT

Spezialgetriebeöl der Premiumklasse, für den Einsatz in CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) neuester Generation, die die Traktion mittels Stahlketten oder aber Schubgliederbändern übertragen

BESCHREIBUNG

Es weist höchste Oxidationsstabilität und Alterungsschutz auf. Hierdurch besitzt Tribunol ATF CVT erstklassiges Verschleißschutzvermögen, höchsten Alterungsschutz und besten Wirkungsgrad durch gleichbleibende Reibungswerte. Es ist absolut neutral gegenüber Dichtungsmaterialien, bei geringster Schaumneigung. Tribunol ATF CVT zeichnet sich ebenfalls durch optimales Tieftemperaturverhalten aus.

VORTEILE

- geringe Schaumneigung
- optimales Tieftemperaturverhalten
- geringe Oxidationsneigung
- hoher Schaltkomfort
- sehr hoher Verschleißschutz
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

JASO M358

Nissan NS-II
 MB 236.20
 Mopar CVTF+4
 Suzuki TC/NS-II, Daihatsu TC
 GM / Saturn DEX-CVT
 Mitsubishi NS-II, SP-III, CVT J-1
 Honda ATF-Z1, Honda HMMF
 Ford CVT 23
 BMW 83220136376, BMW 83220429159
 Ford WSS-M2C928-A
 VW G 052180
 Kia SP-III

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,854
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	40
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	8
Viskositätsindex	DIN 2909	-	163
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Dezember 2019

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
 Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal