



TRIBUNOL ATF DSG

Spezialgetriebeöl der Premiumklasse, für den Einsatz in Doppelkupplungs-Getrieben (DSG) neuester Generation mit höchster Oxidationsstabilität und Alterungsstabilität.

BESCHREIBUNG

Neben erstklassigem Verschleißschutz, höchstem Alterungsschutz und besten Wirkungsgrad durch gleichbleibende Reibungswerte zeichnet sich Tribunol ATF DSG durch besten Schaltkomfort aus. Dadurch bietet es schnellste Schaltvorgänge über die gesamte Lebensdauer. Die Formulierung garantiert die Verträglichkeit mit Buntmetallen als auch elektronischen Bauteilen, bspw. Des elektro-hydraulischen Steuerkreislaufes. Tribunol ATF DSG ist speziell für Audi und VW geeignet, für die ein ATF-Öl nach Teilenummer TL 521 82 einzusetzen ist, kann aber auch überall eingesetzt werden, wo Doppelkupplungs-Getriebe in Verwendung sind.

VORTEILE

- geringe Schaumneigung
- optimales Tieftemperaturverhalten
- geringe Oxidationsneigung
- bester Schaltkomfort
- sehr hoher Verschleißschutz
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

BMW DCTF-1, MTF-LT-5
 Citroen / Peugeot 6DCT451
 Renault BOT 450
 Ferrari TF DCT-F3
 Volvo BOT 341, 1161838
 Ford WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2
 VW / Audi / Seat / Skoda G 052 178, G 052 182,
 TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G
 052 726, G 052 798, G 055 171, G 055 532
 MB 236.21, 236.25
 Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1
 Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special

Fiat MZ-6
 Porsche

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,854
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	40
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	8
Viskositätsindex	DIN 2909	-	163
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Dezember 2019

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
 Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal