



TRIBUNOL C-3 5W-40

Tribunol C-3 5W-40 ist ein hochentwickeltes PKW-Motoröl, das speziell für moderne Hochleistungs-Motoren der Marke VW als auch Audi konzipiert worden ist. Es kann aber auch in Modellen diverser anderer Hersteller verwendet werden, die eine entsprechende Klassifizierung vorweisen.

BESCHREIBUNG

Es bietet hervorragend einsatzbewährten Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung. Tribunol C-3 5W-40 wurde entwickelt, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen wie etwa Ölverluste effizienter zu gestalten und Turboladerkomponenten zu schützen. Es optimiert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen, wie Katalysatoren oder Rußpartikelfiltern.

VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- optimaler Öldruck
- minimaler Reibungs- und Verdampfungsverlust
- optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Reduzierung der Abgasemission
- Kraftstoffersparnis

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 5W-40
ACEA C3
API SN/CF

MB 229.51, MB 229.31, MB 226.5
VW 505.00, VW 505.01, VW 502.00
Porsche A40
Ford WSS-M2C917-A
BMW Longlife-04
Renault RN0700, Renault RN0710
Fiat 9.55535-S2
GM DX2 / Opel DX2
Für alle Opel Motoren ab Baujahr 2010
rückwärtskompatibel mit GM-LL-A-025 als auch GM-LL-B-025 (Baujahre vor 2010)

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,85
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	76
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	170
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-38

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen
Stand: Dezember 2019

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal