



## TRIBUNOL Eurotruck CK-4 15W-40

Tribunol Eurotruck CK-4 15W-40 ist ein Nutzfahrzeuge-Motoröl der Premium Klasse, speziell für modernste Hochleistungs-Motoren entwickelt, aber auch in PKW nach API einsetzbar.

### BESCHREIBUNG

Durch herausragende Oxidations-, Alterungsstabilität und Leichtlaufcharakteristik bietet es maximale Kraftstoffersparnis, sowie hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung. Das Einsatzprofil erfüllt die längsten Wechselintervalle der Fahrzeughersteller und stellt den derzeitigen Stand der Technik dar. Tribunol Eurotruck CK-4 15W-40 wurde konzipiert, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen zu garantieren und alle gültigen Spezifikationen zu erfüllen.

### VORTEILE

- hoher Verschleißschutz
- sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Kraftstoffeinsparung
- hohe Motorsauberkeit
- hohe Oxidations- und Alterungsbeständigkeit

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 15W-40  
ACEA E9/E7  
API CK-4, CJ-4/SN

MAN M3275, MAN M3575  
MB 228.31  
MTU DDC Type 2.1  
Ford WSS-M2C171-E  
Mack E0-0 Premium Plus  
Mack E0-S-4.5  
Renault RLD-4

Volvo VDS-4.5 / Volvo VDS-4  
Ford WSS-M2C171-F1  
Cummins CES 20081  
Cummins CES 20086  
Cummins CES 20087  
Caterpillar ECF-3a  
Detroit Diesel DDC 93K218  
Detroit Diesel DDC 93K222  
Detroit Diesel DDC 93K223  
Deutz DQC III-10 LA  
Renault RLD-3

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,87
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	111
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex	DIN 2909	-	151
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-28

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

**TRIBUTECH GmbH**  
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal