



TRIBUNOL Eurotruck LA 10W-40

Tribunol Eurotruck LA 10W-40 ist ein Nutzfahrzeuge-Motoröl der Premium Klasse, speziell für modernste Hochleistungs Motoren entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch ausgezeichnete Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es hohe Kraftstoffersparnis, bewährten Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und verlängert praxisbewährt das Wechselintervall. Tribunol Eurotruck LA 10W-40 wurde konzipiert, um der Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen positiv beizutragen, Turbolader Komponenten zu schützen und alle gültigen ACEA E-Spezifikationen umfänglich zu erfüllen. Zudem bietet es auch eine rationalisierende Anwendung im Fuhrpark.

VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- hervorragendes Kaltstartverhalten
- optimale Motorsauberkeit
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- hohe Betriebssicherheit
- hohe Oxidations- und Alterungsbeständigkeit

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 10W-40	MAN M3677 / MAN M3477 / MAN M3271-1
ACEA E9/E7/E6	MB 228.51
API CJ-4	Volvo VDS-3
JASO DH-2	Renault RLD-2 , Renault RLD
	Renault RXD ,Renault RGD
	Caterpillar ECF-3
	Cummins CES 20081
	Detroit Diesel DDC 93K218
	MTU DDC Type 3.1
	Deutz DQC IV-10 LA
	Mack EO-N Premium Plus

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,865
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	92
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14,4
Viskositätsindex	DIN 2909	-	152
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	215
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-35

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal