



TRIBUNOL Eurotruck LA 5W-30

Tribunol Eurotruck LA 5W-30 ist ein Nutzfahrzeuge-Motoröl der Premium Klasse, speziell für modernste Hochleistungs Motoren entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch optimale Oxidation und Alterungsstabilität bietet es höchste Kraftstoffersparnis, hohen Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und verlängert hervorragend praxisbewährt den Wechselintervall. Tribunol Eurotruck LA 5W-30 wurde konzipiert, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen deutlich zu verbessern, Turbolader Komponenten zu schützen als auch rationalisierte Anwendungen darstellen zu können.

VORTEILE

- modernste „Low SAPS“ – Additiv-Technologie
- für längste Ölwechselintervalle geeignet
- exzellenter Verschleißschutz auch unter hoher Belastung
- Kraftstoffeinsparung
- bester Schutz für moderne Abgasnachbehandlungssysteme
- hohe Oxidations- und Alterungsbeständigkeit

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 5W-30
ACEA E7/E6/E9
API CI-4

MAN M3477
MAN M3277, MAN M3275, MAN M3271-1
MB 228.51
Volvo VDS-3
Mack EO-N, Mack EO-M
Caterpillar ECF-1a
Cummins CES 20077, Cummins CES 20076
MTU DDC Type 3.1
Renault RDL-2, Renault RXD, Renault RGD
Scania LA
DAF

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,865
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	69,9
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	11,1
Viskositätsindex	DIN 2909	-	160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-35

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal