



## TRIBUNOL Eurotruck Maxx LA 10W-40

Tribunol Eurotruck Maxx LA 10W-40 ist ein modernes Nutzfahrzeuge-Motoröl der Spitzenklasse, speziell für modernste Hochleistungs-Motoren entwickelt.

### BESCHREIBUNG

Durch optimale Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es maximale Kraftstoffersparnis, hohen Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und verlängert hervorragend Wechselintervalle. Tribunol Eurotruck Maxx LA 10W-40 wurde konzipiert, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen zu steigern, Turbolader Komponenten zu schützen, sowie alle gültigen ACEA E-Spezifikationen vollumfänglich zu erfüllen als auch die rationalisierende Anwendung in sich zu vereinen.

### VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- modernste „Low SAPS“ – Additiv-Technologie
- für längste Ölwechselintervalle geeignet
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs
- bester Schutz für moderne Abgasnachbehandlungssysteme

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 10W-40  
ACEA E9/E7/E6/E4  
API CJ-4  
JASO DH-2

MAN M3477  
MAN M3575/MAN M3271-1  
MB 228.51/MB 228.31  
Volvo VDS-4  
Renault RLD-3  
Cummins CES 20081  
MTU DDC Type 3.1/MTU DDC Type 2.1  
Mack EO-O Premium Plus  
Deutz DQC IV-10 LA  
Detroit Diesel DDC 93K218  
Scania LA  
Voith-Retarder „B“  
Iveco 18-1804 Classe TLS E9  
Iveco 18-1809 Classe NG2

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,86
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	93
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14,7
Viskositätsindex	DIN 2909	-	167
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	227
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

**TRIBUTECH GmbH**  
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal