



## TRIBUNOL Eurotruck Maxx LA 5W-30

Tribunol Eurotruck Maxx LA 5W-30 ist ein modernes Nutzfahrzeuge-Motoröl der Spitzenklasse, speziell für modernste Hochleistungs-Motoren entwickelt.

### BESCHREIBUNG

Durch optimale Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es maximale Kraftstoffersparnis, hohen Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und verlängert hervorragend Wechselintervalle. Tribunol Eurotruck Maxx LA 5W-30 wurde konzipiert, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen zu steigern, Turbolader Komponenten zu schützen, sowie alle gültigen ACEA E-Spezifikationen vollumfänglich zu erfüllen als auch die rationalisierende Anwendung in sich zu vereinen.

### VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- modernste „Low SAPS“ – Additiv-Technologie
- für längste Ölwechselintervalle geeignet
- optimales Rationalisierungsprodukt für den gemischten Fuhrpark
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs
- bester Schutz für moderne Abgasnachbehandlungssysteme

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 5W-30  
ACEA E9/E7/E6/E4  
API CJ-4

MAN M3677 / MAN M3575 / MAN M3477  
MAN M3271-1  
MB 228.51, MB 228.31  
Volvo VDS-4  
Renault RLD-3  
Scania LDF-4, Scania LA  
Deutz DQC IV-10 LA  
MTU DDC Type 3.1/ MTU DDC Type 2.1  
Detroit Diesel DDC 93K218  
Mack EO-0 Premium Plus  
Iveco 18-1804 Classe TLS E6  
Cummins CES 20081  
Caterpillar ECF-3

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,86
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	69,6
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	11,6
Viskositätsindex	DIN 2909	-	165
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	235
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-35

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH  
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal