



TRIBUNOL HP 10W-40

Tribunol HP 10W-40 ist ein Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in modernen Modellen diverser Hersteller, die eine entsprechende Klassifizierung vorsehen. Es zeichnet sich durch ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, auch unter ungünstigen Bedingungen aus.

BESCHREIBUNG

TRIBUNOL HP 10W-40 ist ein Motorenöl, speziell für den Ganzjahreseinsatz. Die moderne Additivtechnologie wirkt Reibungsverlusten als auch Korrosion entgegen. Tribunol HP 10W-40 ist ebenfalls für den Einsatz in Dieselmotoren (mit und ohne Turbolader) und in katalysierten Systemen bestens empfohlen. Seine Formulierung optimiert den Ölverbrauch, neigt zu geringeren Verdampfungsverlusten und trägt somit zur Betriebssicherheit bei.

VORTEILE

- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- sehr gutes Viskositäts-Temperatur Verhalten
- katalysatorauglich
- lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- sehr hoher Verschleißschutz
- geringer Ölverbrauch

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 10W-40
ACEA A3/B4
API SN/CF

MB 229.3 / MB 229.1
Renault RN0710 / Renault RN0700
PSA B71 2300
Porsche A40
VW 505.00 / VW 502.00
VW 501.01 / VW 500.00 (obsolet)

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,86
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	85
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	170
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen
Stand: Dezember 2019

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal