



TRIBUNOL Megatruck 10W-40

Tribunol Megatruck 10W-40 ist ein Nutzfahrzeuge-Motoröl, speziell für moderne Nutzfahrzeuge-Motoren entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es auch Kraftstoffersparnis, praxisbewährten Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und verlängert das Wechselintervall.

Tribunol Megatruck 10W-40 wurde konzipiert, um der Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen ohne Abgasnachbehandlung positiv beizutragen, Turboladerkomponenten zu schützen und rationalisierende Anwendungen in sich zu vereinen.

VORTEILE

- hervorragender Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- hervorragendes Kaltstartverhalten (verschleißreduzierend)
- hohe Betriebssicherheit
- optimale Motorsauberkeit

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 10W-40
ACEA E4/E7
API CI-4
Global DHD-1

MAN M3277 / MAN M3377
MB 228.5
Renault Trucks RXD
Renault RLD-2
Volvo VDS-3
MTU DDC Type 3
Cummins CES 20078 / Cummins CES 20077
Detroit Diesel DDC 93K215
Mack EO-N, Mack EO-M
Scania LDF-2, Scania LDF
DAF
Caterpillar ECF 2

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,86
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	92
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	156
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-34

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen
Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal