



TRIBUNOL Supertruck 10W-40

Tribunol Supertruck 10W-40 ist ein Leichtlauf-Motoröl, speziell für den Einsatz in gemischten professionellen Fuhrpark entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es sehr hohen Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen, auch im Kurzstreckenverkehr. Es hält Verschlammungen sicher ab und verlängert somit das Wechselintervall. Tribunol Supertruck 10W-40 wurde konzipiert, um der Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen ohne Abgasnachbehandlung positiv beizutragen, Turboladerkomponenten zu schützen und eine rationalisierende Anwendung zu ermöglichen.

VORTEILE

- sehr hoher Verschleißschutz, auch unter größerer Belastung
- sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- sehr ansprechende Kaltstarteigenschaften
- hohe Betriebssicherheit
- ausgezeichnete Alterungs- und Korrosionsschutz
- sehr hohe Motorsauberkeit

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 10W-40
ACEA A3/B4, E7
API SL/CF/CI-4
JASO DHD-1

MB 228.3/MB 229.1
MAN M3275-1
Renault RLD-2, Renault RLD
Volvo VDS-3
Iveco, DAF
MTU DDC Type 2
Mack EO-N, Mack EO-M
Detroit Diesel DDC 93K215
Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-1a
Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078
Scania LDF-2, Scania LDF
VW 501.01, VW 505.00

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,871
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	90
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	212
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal