



## TRIBUNOL Supertruck 15W-40

Tribunol Supertruck 15W-40 ist ein Leichtlauf-Motoröl, speziell für den Einsatz in gemischten professionellen Fuhrpark entwickelt.

### BESCHREIBUNG

Durch sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es sehr hohen Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen, auch im Kurzstreckenverkehr. Es hält Verschlammungen sicher ab und verlängert somit das Wechselintervall. Tribunol Supertruck 15W-40 wurde konzipiert, um der Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen ohne Abgasnachbehandlung positiv beizutragen, Turboladerkomponenten zu schützen und eine rationalisierende Anwendung zu ermöglichen.

### VORTEILE

- sehr guter Verschleißschutz, auch unter größerer Belastung
- gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- optimale Kaltstarteigenschaften
- hohe Betriebssicherheit
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz
- hohe Motorsauberkeit

**Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:**

SAE 15W-40  
ACEA A3/B4, E7  
API SL/CF/CI-4  
JASO DHD-1

MB 228.3/MB 229.1  
MAN M3275-1  
Renault RLD-2, Renault RLD  
Volvo VDS-3  
Iveco, DAF  
MTU DDC Type 2  
Mack EO-N, Mack EO-M  
Detroit Diesel DDC 93K215  
Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-1a  
Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078  
Scania LDF-2, Scania LDF  
VW 501.01, VW 505.00

### TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,871
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	98
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	14
Viskositätsindex	DIN 2909	-	160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	218
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-29

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

**TRIBUTECH GmbH**  
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal