



TRIBUNOL Supertruck 20W-50

Tribunol Supertruck 20W-50 ist ein Leichtlauf-Motoröl, speziell für den Einsatz in gemischten professionellen Fuhrpark entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es sehr hohen Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen, auch im Kurzstreckenverkehr oder unter extremen Belastungen. Es hält Verschlammungen sicher ab und verlängert somit das Wechselintervall. Tribunol Supertruck 20W-50 wurde konzipiert, um den Verbrauch von Fahrzeugen ohne Abgasnachbehandlung zu senken, Turboladerkomponenten zu schützen und eine rationalisierende Anwendung zu ermöglichen.

VORTEILE

- sehr guter Verschleißschutz, auch unter größerer Belastung
- gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- optimale Kaltstarteigenschaften
- hohe Betriebssicherheit
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz
- hohe Motorsauberkeit

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 20W-50
ACEA A3/B4, E7
API SL/CF/CI-4
JASO DHD-1

MB 228.3/MB 229.1
MAN M3275-1
Renault RLD-2, Renault RLD
Volvo VDS-3
Iveco, DAF
MTU DDC Type 2
Mack EO-N, Mack EO-M
Detroit Diesel DDC 93K215
Caterpillar ECF-2, Caterpillar ECF-1a
Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078
Scania LDF-2, Scania LDF
VW 501.01, VW 505.00

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,882
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	145
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	18,5
Viskositätsindex	DIN 2909	-	160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-29

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal