



TRIBUNOL Truck 20W-50

Tribunol Truck 20W-50 ist ein modernes Leichtlauf-Motoröl, speziell für den Einsatz im gemischten Fuhrpark entwickelt.

BESCHREIBUNG

Durch hohe Oxidations- und Alterungsstabilität bietet es hohen Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen, auch im Kurzstreckenverkehr und unter extremen Bedingungen. Es hält Verschlammungen ab und verlängert das Wechselintervall. Tribunol Truck 15W-40 wurde konzipiert, um den Verbrauch von älteren Fahrzeugen ohne Abgasnachbehandlung zu senken, Turbolader Komponenten zu schützen und eine rationalisierende Anwendung in nur einer Sorte anzubieten.

VORTEILE

- sehr hoher Verschleißschutz, auch unter größerer Belastung
- sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- sehr ansprechende Kaltstarteigenschaften
- hohe Betriebssicherheit
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz
- sehr hohe Motorsauberkeit

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 20W-50
ACEA A3/B4/E3
API SL/CF/CH-4

MB 228.3 / MB 228.1 / MB 229.1
MAN M3275-1, MAN 271
Renault RD, Renault RGD
Volvo VDS
MTU DDC Type 2, MTU DDC Type 1
Mack EO-M Plus
Cummins CES 20077
Caterpillar ECF-1a
Allison C-4
VW 501.00, VW 505.00

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,882
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	145
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	18,5
Viskositätsindex	DIN 2909	-	160
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	230
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-20

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen Stand: Januar 2020

Rev. 11.01.2020

TRIBUTECH GmbH
Windhauser Weg 2 - 41366 Schwalmtal