



TRIBUNOL UTTO 10W-40

Tribunol UTTO 10W-40 ist ein Multifunktionsöl, speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz in Ackerschleppern und anderen Arbeitsmaschinen.

BESCHREIBUNG

Neben hervorragenden Reibwerten und Verschleißschutz-Eigenschaften verfügt es über einen stark erweiterten Temperaturbereich. Tribunol UTTO 10W-40 wurde konzipiert, um den Verbrauch von Fahrzeugen zu senken, Getriebekomponenten zu schützen, als auch die rationalisierende Anwendung in sich zu vereinen. Das Einsatzgebiet umfasst Getriebe, Hinterachsen, Eintauchbremsen von Traktoren und Staplern, bewegende Hydrauliksysteme (bspw. Kräne), Abzweigungskupplungen, Servolenkungen als auch Achsen von Hypoid-Traktorenkupplungen gem. API GL 4. Die Viskositätsklasse SAE 10W-40 ermöglicht eine ganzjährige Versorgung und sichert ein sehr gutes Kaltstart-verhalten der Motoren und ein hervorragendes Ansprechen der Hydraulikanlagen.

Empfohlen und erprobt in Aggregaten, für die folgende Spezifikationen und Füllvorschriften gefordert werden:

SAE 10W-40
DIN 51524 Teil 3
API GL4

Ford WSS-M2C134-D, Ford WSS-M2C48-C2
John Deere JDM 20 C
CNH MAT 3525, CNH MAT 3526
Massey Ferguson CMS M 1143 Massey Ferguson
CMS M 1145
Allison C-4, Caterpillar TO-2
Komatsu B 06-0002
New Holland NH 410B, NH 420A
Volvo WB 101, Volvo 97303
Fendt KDM17/2012
Sperry Vickers / Eaton I-280 S
ZF TE ML 03E, 05E, 06A*, B*, C*, 07B
*exklusive aktueller Vorgabe aus KRL-Test

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	g/ ml	0,878
Viskosität bei 40°C	DIN 51562	mm ² /s	87
Viskosität bei 100°C	DIN 51562	mm ² /s	13,5
Viskositätsindex	DIN 2909	-	158
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	225
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30

Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller
Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen
Stand: Januar 2019